

TITAN RACE PRO S 10W-60

Syntetyczny estrowy olej silnikowy do samochodów sportowych

Opis

TITAN RACE PRO S 10W-60 jest syntetycznym olejem silnikowym, sprawdzonym w sporcie wyczynowym. Zawiera zaawansowane składniki redukujące zużycie, estrowe bazy olejowe oraz technologie smarne zapożyczone z samolotowych silników turboodrzutowych. Wykazuje wyjątkową odporność na obciążenie i trwałość filmu smarnego przewyższającą konwencjonalne oleje mineralne i syntetyczne (PAO).

Zastosowanie

TITAN RACE PRO S 10W-60 zapewnia wyjątkowe zabezpieczenie bardzo wysilonych silników. Jest rekomendowany do stosowania w silnikach o dużej mocy, w których producent zaleca olej klasy API SH lub SJ. TITAN RACE PRO S 10W-60 może być z korzyścią stosowany w tuningowanych silnikach wyczynowych. Zaawansowane składniki redukujące zużycie, estrowe bazy olejowe oraz technologie smarne zapożyczone z samolotowych silników turboodrzutowych czynią produkt idealnym do bardzo wysilonych turbodoładowanych silników wyczynowych.

TITAN RACE PRO S 10W-60 posiada wyjątkowe właściwości pozwalające na zastosowanie w samochodach wyczynowych, w których są zamontowane silniki motocyklowe z połączonym układem smarującym silnik i skrzynię biegów. Bardzo wytrzymały film smarny zapewnia zabezpieczenie przekładni biegów oraz łatwą zmianę przełożeń.

Zastosowanie TITAN RACE PRO S 10W-60 w silnikach o dużej mocy zasilanych benzyną bezołowiową, nisko-olowiową lub paliwem wyścigowym, zapewni dodatkowe zabezpieczenie.

Korzyści

- Wydajne detergenty zapewniają wyjątkową czystość silnika
- Testy stanowiskowe oraz doświadczenie z torów wyścigowych wykazały znaczące wzrost mocy silnika
- Bardzo wytrzymały film smarny redukuje tarcie oraz zużycie ściernie zapewniając niezawodność i trwałość podzespołów
- Unikalna formuła szybko uwalniająca powietrze zapobiega powstawaniu w układzie smarowania pęcherzy powietrza
- Składniki czynne powierzchniowo zapewniają niezbędną ochronę tłokom, gładzi cylindra, krzywkom wałków rozrządu i panewkom.
- Doskonała odporność na ścinanie zapewnia stabilne parametry oleju
- Poprawione zabezpieczenie przed nagarami oraz odporność na utlenianie

Rekomendacje FUCHS

- Rekomendowany do stosowania, jeśli któraś z wymienionych specyfikacji jest wymagana
- API SL, SJ &SH

2015.03, GDUK, BP 25.05.2016 Strona.1

PARAMETRY TECHNICZNE

Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C	IP71	23,04 mm ² /s
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C	IP71	150 mm ² /s
Wskaźnik lepkości	IP226	184
Lepkość zimnego rozruchu przy -20°C		6100 cP
Klasa lepkości SAE		10W-60
Temperatura płynięcia	IP15	-39 °C
Kolor		czerwony
Gęstość w 15°C	IP160	0.860
Temperatura zapłonu CoC	IP34	200 °C